

7 августа – День железнодорожника

С праздником!

Уважаемые работники и ветераны железнодорожного транспорта!

Сердечно поздравляю вас с Днем железнодорожника! Благодарю вас за ваш добросовестный, ответственный отношение к делу, обеспечивается бесперебойная работа железнодорожного транспорта как непременного условия социально-экономического развития каждого региона и страны в целом.

Железнодорожники трудятся круглый год, в любое время суток и в любую погоду, обеспечивая потребности населения, хозяйствующих субъектов в пассажирских и грузовых перевозках.

Услуги железнодорожного транспорта востребованы такими гигантами промышленности, как Михайловский ГОК и Курская АЭС, а также многими другими организациями промышленного, строительного и агро-

промышленного комплексов.

Социально значимыми для населения региона являются пригородные железнодорожные пассажирские перевозки, которые осуществляет ОАО «Центральная ППК» и АО «ППК «Черноземье». В первом полугодии ими перевезено более 690 тысяч пассажиров, а том числе более 105 тысяч получателей социальных услуг.

В праздник позвольте выразить искреннее и глубокое уважение всем ветеранам труда, которые передают свой уникальный профессиональный опыт, лучшие традиции железнодорожников молодому поколению.

От всей души желаю каждому из вас и вашим близким крепкого здоровья, мира, добра и благополучия, оптимизма, хорошего настроения, удачи и уверенности в завтрашнем дне!

А. МИХАЙЛОВ,
губернатор Курской области

Уважаемые работники железной дороги!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником!

Сегодня трудно себе представить отрасль экономики, которая могла бы функционировать, не прибегая к услугам железнодорожного транспорта. Спасибо за ваш очень важный и нелегкий труд!

Сохраняйте профессиональный подход к делу, приумножайте славные трудовые традиции ветеранов-железнодорожников. От всей души желаю доброго здоровья, счастья, успехов в труде, благополучия вам и вашим близким!

А. БАТАЛОВ, глава администрации Касторенского района



А.М. Лохматов, М.Ю. Соколов и Д.В. Ващеников

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

Дорожный мастер линейного участка ПЧ-15 Елецкой дистанции пути Александр Михайлович Лохматов руководит подразделением уже 13 лет. Профессию осваивал в Московском железнодорожном институте. И сегодня в подчинении у него бригады, монтеры пути, дежурные по переездам, технический работник. Небольшой коллектив обеспечивает безопасный пропуск грузовых и пассажирских поездов на участке Набережная – Касторная Новая. Рабочие бригады выполняют выработку пути, замену шпал и загрязненных балластов специальной техникой. В их профессии еще много физического труда, поэтому отвести ее к числу легких нельзя.

Обходчик Михаил Юрьевич Соколов проводит осмотр пути визуально, осуществляет проверку и крепление стыковых клемных болтов. В коллективе он трудится три года и со своими обязанностями хорошо справляется.

А на перегоне монтерам пути приходится выполнять работы в строго отведенные сроки, которые определяются продолжительностью «окна», выделенного в графике движения поездов для устранения дефекта пути. Жесткие временные ограничения требуют при выполнении работ оперативности и качества, а кроме того – обеспечения безопасности людей, занятых ремонтом. Ее контролирует, как один из самых опытных работников, монтер с девятнадцатилетним стажем Дмитрий Викторович Ващеников.

Работа путейцев, от выполнения которой зависит график движения и безопасность эксплуатации подвижного состава, очень ответственная. Поэтому нести трудовую вахту им приходится в будни и праздники, чтобы по исправному бархатному пути бесперебойно к пунктам назначения мчались грузовые и пассажирские поезда.

КОНТАКТ ОБЕСПЕЧЕН!

Без малого два века прошло с той поры, когда в 1836 году первый, тогда еще в Российской империи, паровоз стал на рельсы Царскосельской железной дороги. Сейчас локомотив с паровой тягой можно увидеть разве что в виде памятника у старого вокзала.

Но железная дорога была и остается одной из главных транспортных артерий страны, поэтому специалисты разных направлений трудятся здесь днем и ночью, обеспечивая надежную работу всех систем. Одной из главных задач железнодорожников является обслуживание контактной сети, необходимой для движения электровозов. На участке Касторная Новая – Набережная этим занимаются настоящие профессионалы.

Около 54-х километров контактного провода находится в обслуживании бригады ЭЧК-41. Напряжение в 27 тысяч вольт никого из них не пугает.

— Не первый год в профессии, — шутят электромонтеры Виктор Зиновьев и Александр Синицын.

— А если серьезно, — дополняет их коллега Алексей Сухоруков, — провисание прово-



Электромонтеры А.В. Сухоруков, В.А. Зиновьев, А.С. Синицын, В.И. Черкасов

да, его повреждение или даже обрыв могут произойти где и когда угодно.

Такая ситуация грозит не только остановкой сообщения на данном участке пути, но и представляет угрозу для жизни людей. Обнаружить дефекты токонесущих конструкций,

заменить износившиеся детали — задачи не из простых. Быть профессионалом своего дела здесь — необходимость.

Что ж, если на обслуживании маршрута работают такие люди, можно без опасений отправляться даже в самую дальнюю поездку.

НА ПОСТУ — 23 ГОДА

Всё в жизни происходит впервые. Когда-то, в далеком 1993 году, Н.И. Скотникова в первый раз заступила на дежурство на железнодорожном переезде. С той поры и до настоящего времени Наталья Ильинична в спецодежде работника РЖД в любое время суток встречает и провожает на своем посту пассажирские и грузовые поезда.

На переезде 543-й километр, где она несет дежурство, проводит визуальный осмотр подвижного состава, а в случае обнаружения неисправности ходовой части электровагона или вагона сообщает дежурному по станции. Еще одной из ее обязанностей является обеспечение безопасности автотранспорта, пересекающего железнодорожные пути. Также Наталья Ильинична содержит в порядке территорию переезда, а в зимнее время очищает от снега рельсы.

Руководители подразделения характеризуют ее как ответственного, исполнительного и дисциплинированного работника, имеющего большой профессиональный опыт.



Н.И. Скотникова встречает очередной поезд

ЧЕТКО И ОПЕРАТИВНО

Выбор профессии для Михаила Олеговича Баранкина не был случайным. Его отец работал машинистом электровагона на станции Елец. Поэтому Михаил принял решение продолжить трудовую династию и поступил в Ростовский институт путей сообщения. А получив диплом, приехал в Набережно-Касторное. К самостоятельной работе дежурным по станции был допущен только после четырех месяцев стажировки. Освоить профессию ему помогла наставница Т.В. Глухова.

С января 2016 года рабочим местом М.О. Баранкина стал центральный пульт управления станцией, на table которого обозначены пути, уходящие в четырех направлениях. По ним в сторону Ельцы, Старого Оскола, Воронежа и Курска движутся поезда. В течение смены дежурный поддерживает почти непрерывную связь с дежурными соседних станций, работниками техконторы, дис-



М.О. Баранкин

петчером, руководит действиями составителей, ведет записи в служебном журнале. Он четко владеет информацией — по графику или с опозданием прибывает состав, под погрузку или выгрузку направлять вагоны. Объем работы большой, и ответственность по обеспечению безопасности движения на дежурном немалая. Но начальная станция А.В. Егоров отмечает, что со своими обязанностями молодой специалист справляется четко и оперативно. А сам Михаил говорит, что работа, которая дисциплинирует, ему нравится.